Container van Raalte naar Mpongwe: 3 maanden onderweg.

Het is al weer enige tijd geleden, om precies te zijn half mei, dat de container met (houtbewerkings) machines, gereedschappen, generator en andere goederen op transport werd genomen door een grote truck van Defensie voor verscheping naar Mpongwe.

De container wordt geladen in de hal van Klunder in Raalte

Mission en Relief als verscheper zorgt voor de afhandeling in Rotterdam (vertrek 17-05), de overtocht via Suez-kanaal en haven Salalah (Oman) naar de haven van Dar Es Salaam (Tanzania), waar de container 05 juli aangekomen is. Van daaruit is de container 15 juli op een truck vertrokken om via de grensovergang Tanzania-Zambia (Nakonde) door te gaan naar Mpongwe. Dinsdag 06 augustus 2013 gaat de container van Lusaka naar Mpongwe, waar Bram Sol een kraan heeft kunnen regelen om de container van de vrachtwagen te halen.

De hele reis is goed verlopen, behoudens enig oponthoud aan de grens. Voordat de container uit Raalte vertrok hebben we in Zambia, bij de Zambia Revenu Authorities (ZRA) de gehele paklijst met customs invoice gepresenteerd, om een indicatie te hebben wat de import-taxes zouden zijn. Men schatte dat op ongeveer 1.000-1.250 euro. Aan de grens in Nakonde kwamen de mensen van ZRA daar ter plekken tot een veel hoger bedrag: meer dan 5.000 euro! Na enige communicatie tussen de verschepingsagent, David van Dam - de contactpersoon bij Mission Relief en Wim, heeft de agent van de verscheper nogmaals en nogmaals geprobeerd om de taxes naar beneden te krijgen. Uiteindelijk wilde men van ZRA aan de grens dat wij toestemming zouden geven om de inhoud van de container te gaan bekijken. Van hieruit hebben we aangegeven dat dit helemaal geen probleem zou zijn, wetende dat het eerste wat men tegenkomen zou de grote tweedehands gekochte generator zou zijn. Binnen een uur nadien kwam het bericht dat de taxes fors naar beneden gegaan waren: het bedrag wordt nu een 1.070 euro!

Dan denk je dat de container verder kan. Jammer dan, de tweede container op de vrachtwagen werd pas een week later vrijgegeven. En deze container moest eerst in Lusaka worden afgezet. Dit was net voor het weekend van 03-04 augustus. Maandag 05 augustus was een nationale vrije dag, dus is de vrachtwagen met container dinsdag 06 augustus uit Lusaka vertrokken op weg naar Mpongwe. Aankomst in Mpongwe was nog net wel dezelfde dag, daar er de nodige vertraging onderweg is omdat de vrachtwagen en de papieren geregeld gecheckt moeten worden bij alle politiecontroles op de weg.

Dat het lossen van de container in Mpongwe niet zonder slag of stoot is gegaan, laten de foto's zien die Bram van deze operatie genomen heeft.
Maar trots kunnen we melden: de container is op zijn plek!!!

Aankomst van de container in Mpongwe, en voorbereiding van het afladen

De container blijft in Mpongwe, deze hebben we gekocht (kosten Euro 1.350) en dient voorlopig als opslag van de machines. Wanneer de machines eenmaal geplaatst zijn in de werkplaatsen van de technische school, het Vocational Training Center, zal de container als algemene, goed afsluitbare opslag dienen.

Het afladen van de container

En, eenmaal op de grond, het openen van de container

En het lossen .....

Lossen, en gelost. Een goede opslagplaats.

Wim Mensink, namens:
Stichting Geef de Kinderen van Mpongwe een Toekomst

(ANBI erkend)
Girorekening nr. NL16 INGB 009433564

(alle bijdragen zijn welkom op dit rekeningnummer)